



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Vyhlídky,z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vyhlídky,z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Vyhlídky,z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10.
Opatření integrované strategie	3.1.5. Řešení negativních vlivů dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28.6.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.6.2018 14 00:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.4.19 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 578 940,-
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 150 000,- maximální výše CZV na projekt 1 000 000,-
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy</p>

	(bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)"
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládány obcemi, organizace zřizované nebo zakládány dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele/příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů/příloha zrušena

Povinné přílohy	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí/žadatel není povinen dokládat	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
	15		
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1. , platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3. Povinné přílohy k žádosti		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1. 2014 - 30.6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS Vyhlídky,z.s. mají možnost provádět ve výzvě změny. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel Výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni

Provádění změn výzvy	<p>prostřednictvím MS2014+. Změna je rovněž zveřejněna na webových stránkách : http://www.vyhličky.eu/. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2. Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>Odkaz na interní postupy MAS: http://www.vyhličky.eu/dokumenty/webmenu5414/Interni_postupy_verze1_schvalene45.pdf</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Proces hodnocení zahrnuje nejprve fázi hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí projektu. Projekty, které splní kriteria přijatelnosti a formální náležitosti postupují do fáze věcného hodnocení.</p> <p>Kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektů provádí zaměstnanci MAS Vyhličky, z.s. (projektový manažer, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD) do pěti pracovních od registrace žádosti. Žadatelé mohou být vyzváni k doplnění podkladů, a to nejvýše dvakrát, v takovém případě jsou povinni zaslat doplnění do 5 pracovních dnů ode dne odeslání výzvy k doplnění. O výsledku kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+ nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení kontroly. Věcné hodnocení provádí Hodnotitelská komise. Pro všechna opatření platí, že projekt může získat nejvýše 50 bodů. Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení je 27 bodů (54 % maxima).</p> <p>Při rovnosti bodů dvou nebo více projektů ve věcném hodnocení i má přednost projekt žadatele, který předložil žádost dříve.</p> <p>Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazený sestupně podle počtu dosažených bodů. Počet podpořených projektů je limitován výši alokace finančních prostředků na výzvu. Seznam projektů s dosaženým počtem bodů je předložen ke schválení Výkonné radě. Výsledkem jednání Výkonné rady ve věci výběru projektů je seznam podpořených projektů, seznam náhradních projektů a seznam projektů nepodpořených. Rozhodovací orgán nesmí měnit pořadí ani hodnocení žádostí o podporu. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup Hodnocení, výběru projektů a přezkumu hodnocení je uveden v interních postupech MAS Vyhličky, z.s., odkaz: http://vyhlicky.eu/dokumenty/webmenu5414/Interni_postupy_verze1_schvalene45.pdf</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti jsou přílohou č. 1 této výzvy, kriteria věcného hodnocení jsou přílohou č. 2 této výzvy</p>
	<p>V případě, že požadavky na financování projektů, které splnily minimální bodovou hranici (minimálně 54% maximálního bodového ohodnocení), nepřekračují alokaci výzvy, jsou podpořeny všechny tyto projekty. V případě, že požadavky na financování v projektech,</p>

Další specifika výzvy	<p>kteří překročily minimální bodovou hranici, přesahuje alokaci výzvy, určí rozhodovací orgán projekty, které jsou podpořeny - v pořadí bodového hodnocení ty, jejichž požadavky celkově nepřekračují hranici alokace.</p> <p>Další projekt v pořadí podle bodového hodnocení, jehož požadavky by již překročily alokaci, bude určen jako náhradní a MAS postoupí tuto informaci ŘO IROP. Následná komunikace ohledně možnosti částečné podpory pak probíhá mezi ŘO IROP a žadatelem.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Mgr. Galina Čermáková, tel. +420 724 068 686 e-mil: agconsult@seznam.cz Karolína Stránská, tel. +420 736 620 691 email: stranaska@vyhlidky.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	